



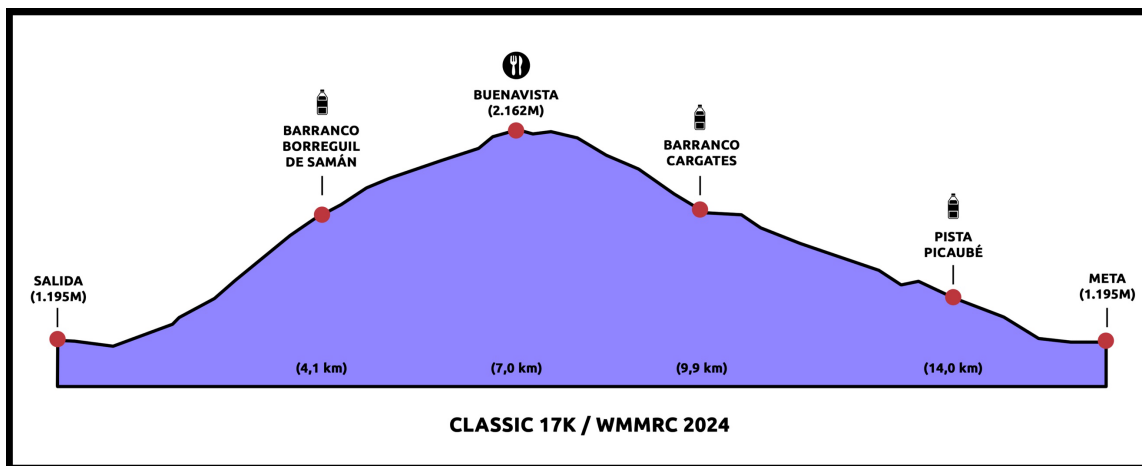
LIBRO DE RUTA TK

WMMRC 2024

PERFIL Y DATOS DE LA CLASSIC 17K

Este trayecto circular alcanza su punto álgido en el Refugio de Buenavista, a 2.162 metros de altitud. Quizá sea buena idea hacer aquí un alto para recuperar el aliento disfrutando de las vistas. Empieza entonces el descenso por las zonas de los barrancos de Epifanio, Cargates y Picaubé. La meta te espera a 10 kilómetros aproximadamente desde allí.

17 kilómetros que te harán descubrir y visitar una de las obras forestales más importantes del mundo. Con 1.058 metros positivos en una subida, alcanzaremos una de las mejores vistas del Valle de Canfranc; alcanzaremos "Buenavista". Desde allí casi todo será bajada hasta la meta, una rápida, cómoda e impresionante bajada a través del bosque.



Distancia: 16,400 kilómetros
Desnivel Positivo: 1.058 metros
Desnivel Negativo: 1.058 metros

Cierre Canfranc-Estación (meta): 5:00 horas

SECTOR 1

CANFRANC-ESTACIÓN (salida) / REFUGIO DE BUENAVISTA

DATOS DEL SECTOR: 7,0 km., 963 m. positivos y 23 m. negativos

DATOS ACUMULADOS: 7,0 km., 963 m. positivos y 23 m. negativos

Dificultad media. Todo el tramo está balizado con marcas PR además del marcaje de la prueba por parte de la organización (banderas rojas con el nombre de la prueba y cintas).

Los 600 metros iniciales de la CLASSIC 17K transcurren por carretera hasta el puente de inicio de la pista de Picaube. Este tramo estará controlado tanto por la Guardia Civil (que cortará el tráfico de esta carretera) como por la organización. Tras unos 500 metros de subida, cogeremos el llamado "camino del Carretón", una senda que nos conduce, en continuo ascenso, hacia el Refugio de Buenavista.

Cerca de la mitad de la subida, cogeremos un desvío a la izquierda que, pasando por debajo de la tubería de la central hidroeléctrica, nos devolverá al bosque. Pronto llegaremos al kilómetro 4,1 de la prueba, donde encontraremos el primer avituallamiento líquido. Una vez pasado este punto, enseguida llegaremos a un cruce, donde tomaremos el desvío a la derecha, el cual nos hará progresar de manera bastante cómoda, primero dentro del bosque y después ya por zona de hierba.

Una vez superados los 2.140 metros de altitud, giraremos en otro cruce a la izquierda, para tras apenas 100 metros más, alcanzar el punto más alto de la prueba, el Refugio de Buenavista, avituallamiento completo de la carrera y donde empezará la bajada hacia la meta.

*Punto de Control 1, **BARRANCO DEL BORREGUIL DE SAMÁN***

Hora estimada de paso del primer corredor: 00:25 horas

Hora estimada de paso del último corredor: 01:00 horas

*Punto de Control 2, **REFUGIO DE BUENAVISTA***

Hora estimada de paso del primer corredor: 00:55 horas

Hora estimada de paso del último corredor: 02:30 horas



ADVERTENCIAS DE **SEGURIDAD** EN ESTE TRAMO

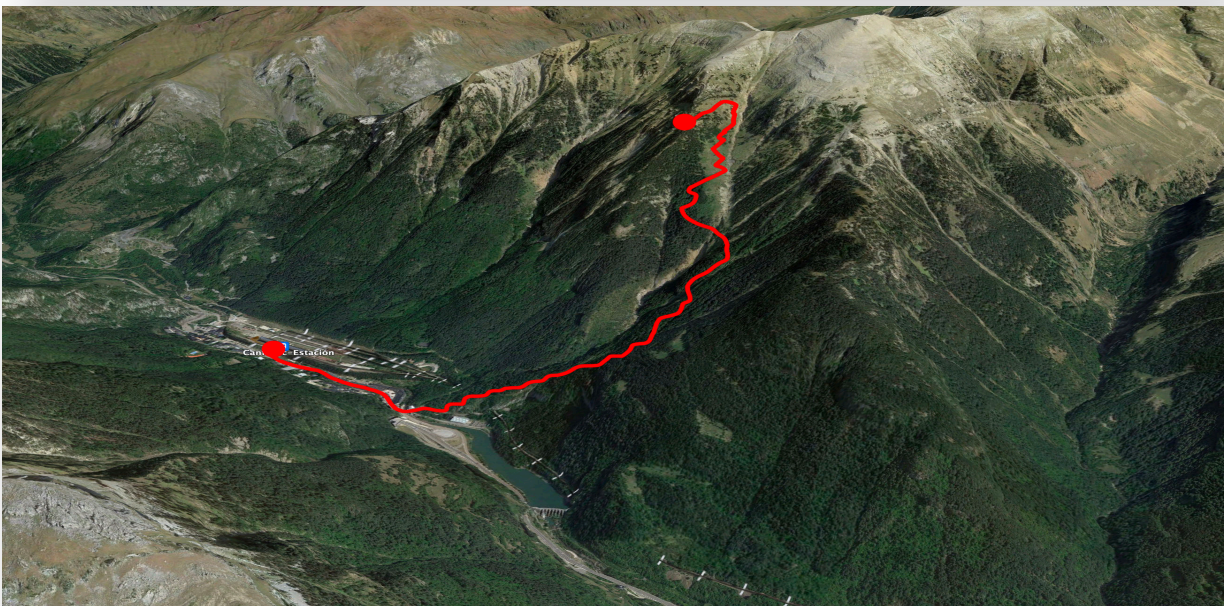
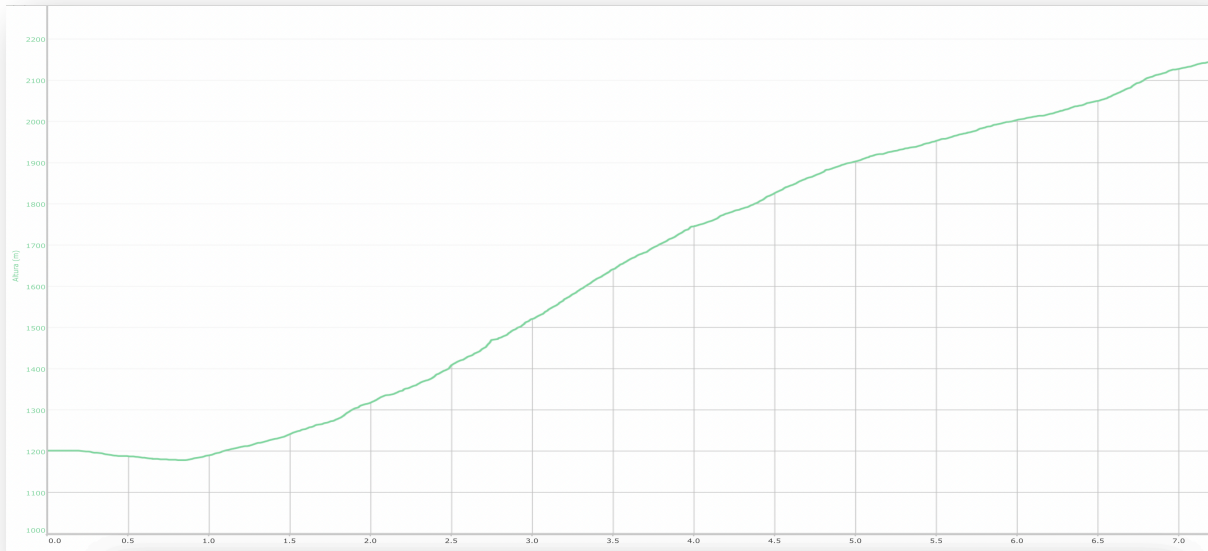
LOCALIZACIÓN DEL PELIGRO

MEDIDAS PREVENTIVAS

Tramo sin trozos importantes a reseñar. Solo hay que tener las medidas de seguridad generales de montaña.



PERFIL Y MAPAS DEL SECTOR



SECTOR 2

REFUGIO DE BUENAVISTA / CANFRANC-ESTACIÓN (meta)

DATOS DEL SECTOR: 9,4 km., 95 m. positivos y 1.025 m. negativos

DATOS ACUMULADOS: 16,4 km., 1.058 m. positivos y 1.058 m. negativos

Dificultad media. El marcaje en esta zona está hecho con marcas de PR y con banderas de la prueba y cintas. En la entrada al pueblo, vallas y conos nos ayudarán a llegar hasta la meta.

Una vez empieza la bajada, recorreremos en primera instancia la Cuenca Superior de Epifanio. Pasando primero por la Fuente Elvira, el camino empieza pronto a bajar en dirección a Canfranc-Estación, entrando enseguida en el bosque. Pasaremos rápidamente por el Refugio del Vasco, para poco después, coger un desvío a la derecha que no llevará hacia el Barranco de Cargates, donde en el kilómetro 9,9, encontraremos el siguiente avituallamiento líquido.

Desde este punto, nos dirigiremos a la cuenta alta del Barranco de Picaubé, el cual curva tras curva, nos hará descender hasta llegar a un cruce donde tomaremos el camino de la izquierda, para tras una pequeña y cómoda subida, coger el siguiente desvío a la derecha, para seguir nuestro descenso hasta la Pista de Picaubé, donde encontraremos el último punto de agua (kilómetro 14,0).

Los últimos kilómetros de la carrera, discurren primero por una cómoda pista hasta llegar a la Casita Blanca, donde retomaremos de nuevo el camino de la derecha que nos llevará a la Pisca de Coll de Ladrones, la cual cogeremos hasta alcanzar la carretera y giraremos a la izquierda, para hacer la entrada en la zona de meta, primero pasando por el pueblo y entrando a la línea de meta a través del puente de la Estación Internacional de Canfranc.

*Punto de Control 3, **BARRANCO DE CARGATES***

Hora estimada de paso del primer corredor: 01:20 horas

Hora estimada de paso del último corredor: 03:30 horas

*Punto de Control 4, **PISTA DE PICAUBÉ***

Hora estimada de paso del primer corredor: 01:35 horas

Hora estimada de paso del último corredor: 04:20 horas

*Punto de Control 5, **META***

Hora estimada de paso del primer corredor: 01:45 horas

*Hora de **CIERRE DE CONTROL**: 05:00 horas*



ADVERTENCIAS DE **SEGURIDAD** EN ESTE TRAMO

LOCALIZACIÓN DEL PELIGRO

MEDIDAS PREVENTIVAS

Tramo sin trozos importantes a reseñar. Solo hay que tener las medidas de seguridad generales de montaña.



PERFIL Y MAPAS DEL SECTOR

